

# SIMULADOR MOTO



**P**

**CONDUCTOR  
PRINCIPIANTE**

**AUTORALLY** 

**AUTORALLY** 

**CENTRO DE ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**



Lo primero que tenemos que **conocer y vigilar constantemente** es el tablero de TACÓMETROS del automóvil.

Revoluciones del motor  
x1000 rpm

Temperatura del motor



Combustible



Velocímetro  
km/h



Direccionales



Luces Altas



Direccionales



Cambios

Odómetro de kilometraje total



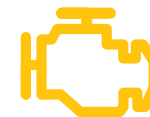
Todo lo que se muestre en color **rojo** o **amarillo** es señal de peligro y mal funcionamiento del vehículo.

Neutro

Avería en el motor o error en el computador

Reserva de combustible

Sistema eléctrico





### **FUNCIONES DEL EMBRAGUE:**

1. Facilita el ingreso de los cambios.
2. Pone en movimiento el vehículo.
3. Evita que el automóvil se apague cuando paramos totalmente el vehículo.

### **FUNCIONES DEL ACELERADOR:**

1. Revolucionar el motor.
2. Dar fuerza al motor.
3. Dar velocidad.

### **FUNCIONES DEL FRENO:**

1. Reducir velocidad.
2. Frenar o parar totalmente las llantas.

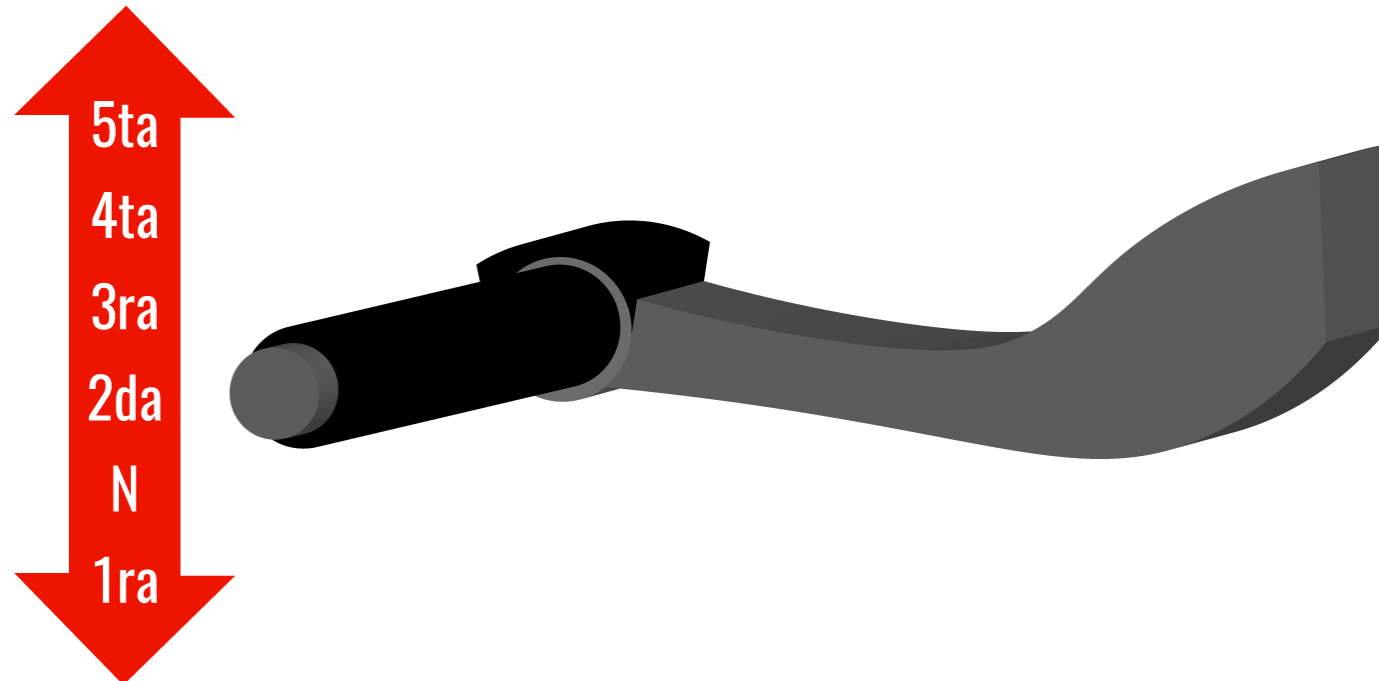


# POSICIÓN CORRECTA DE LAS MANOS



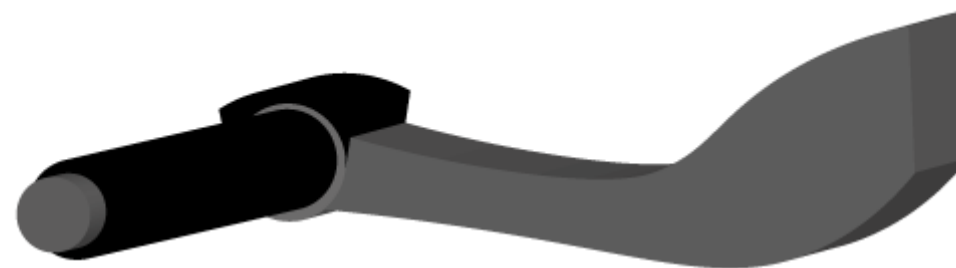
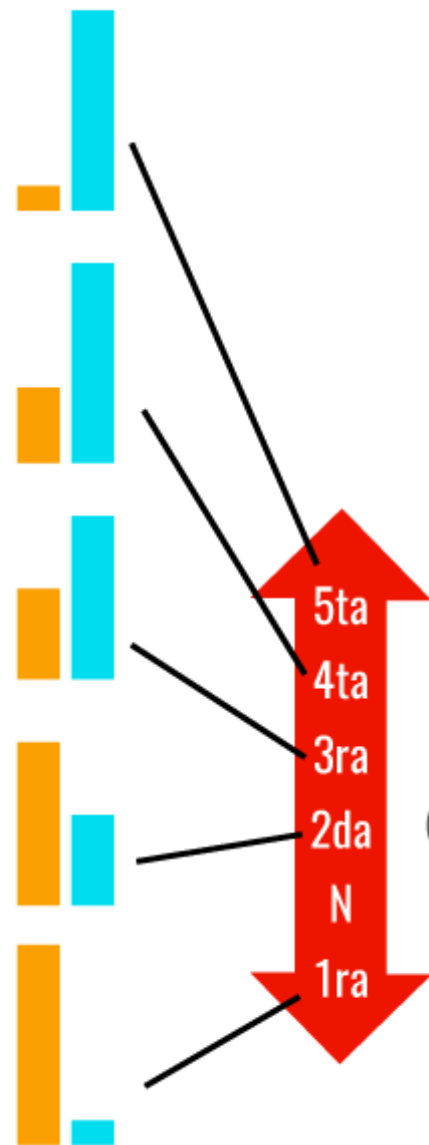


# Conocer y memorizar el orden de los cambios





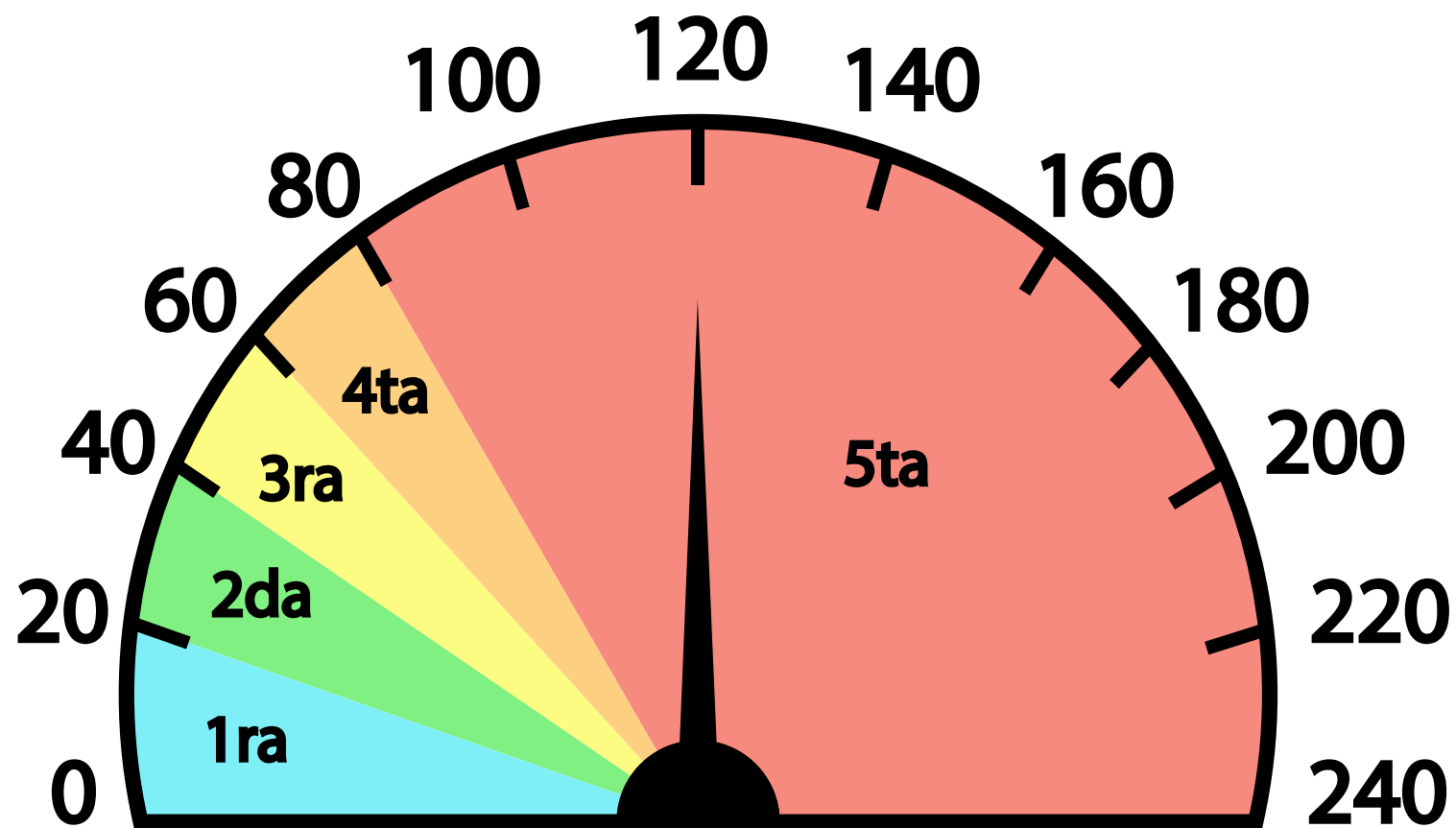
■ FUERZA  
■ VELOCIDAD







## Limites de velocidad de cada cambio.





# 4 pasos para el arranque.



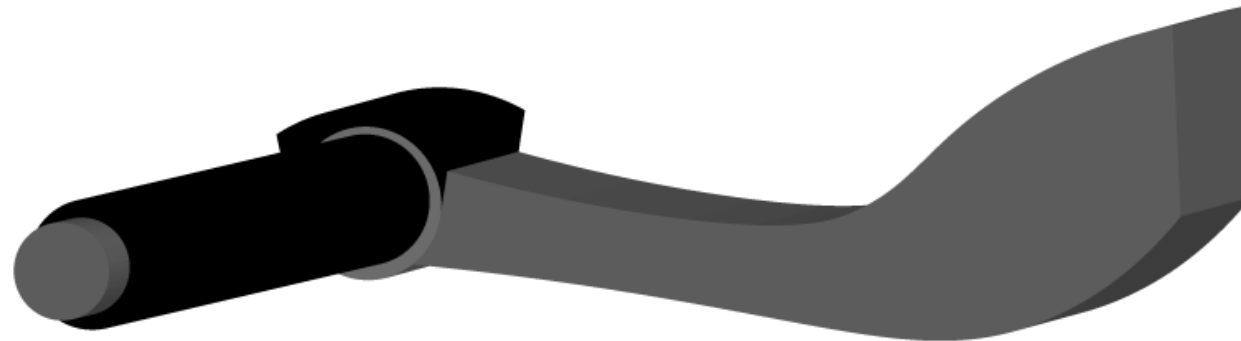
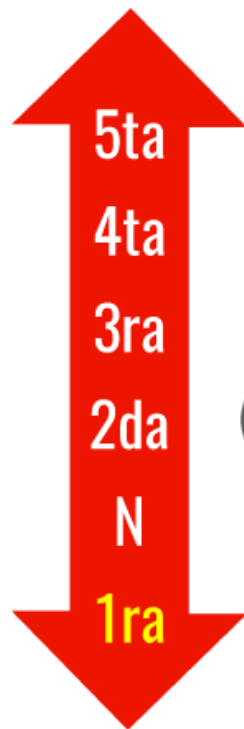


# 1. Presionar el embrague a fondo



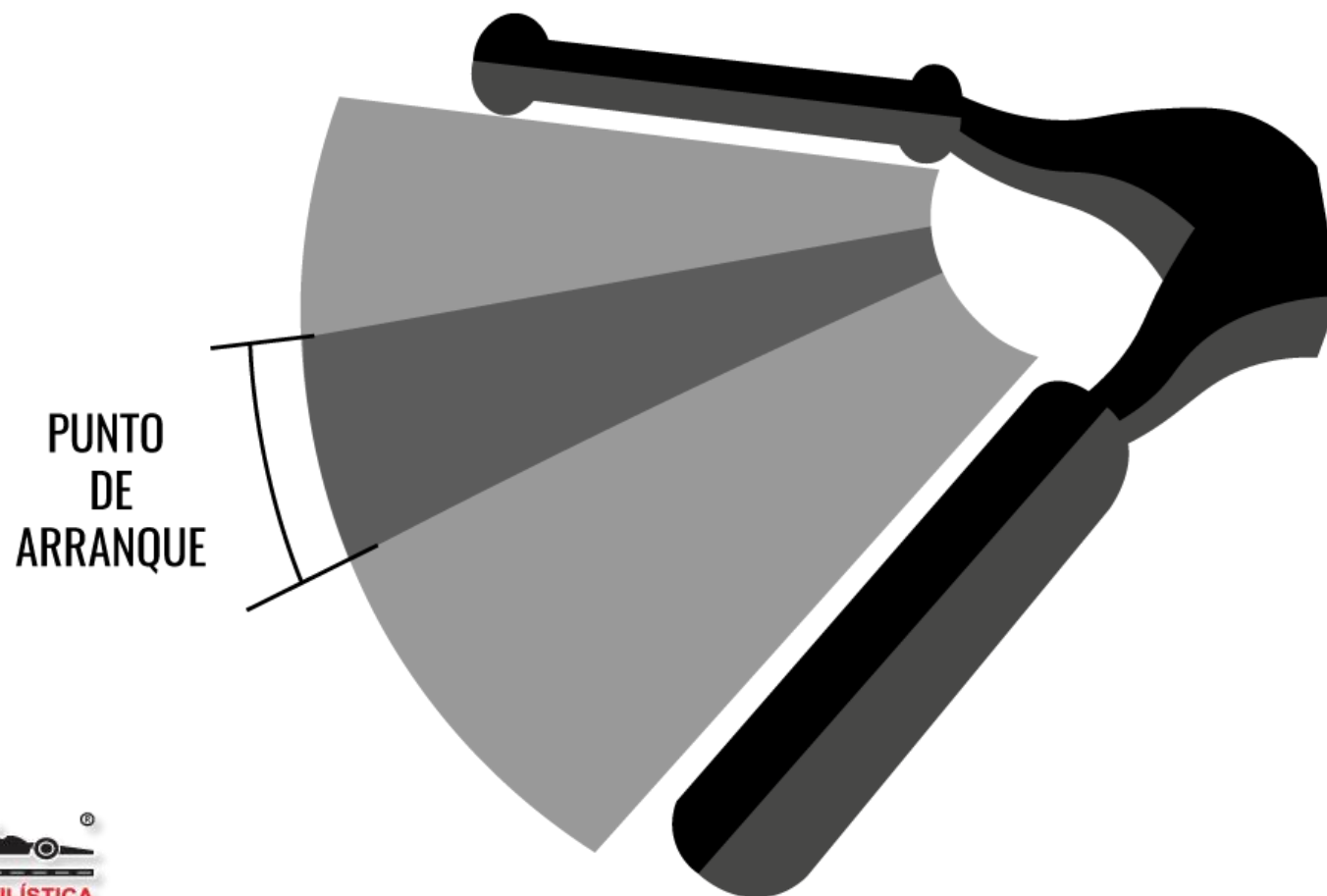


## 2. Poner el cambio de 1ra





3. Buscar lentamente el punto de arranque del vehículo y **MANTENERLO QUIETO** hasta que el la motocicleta este en pleno movimiento



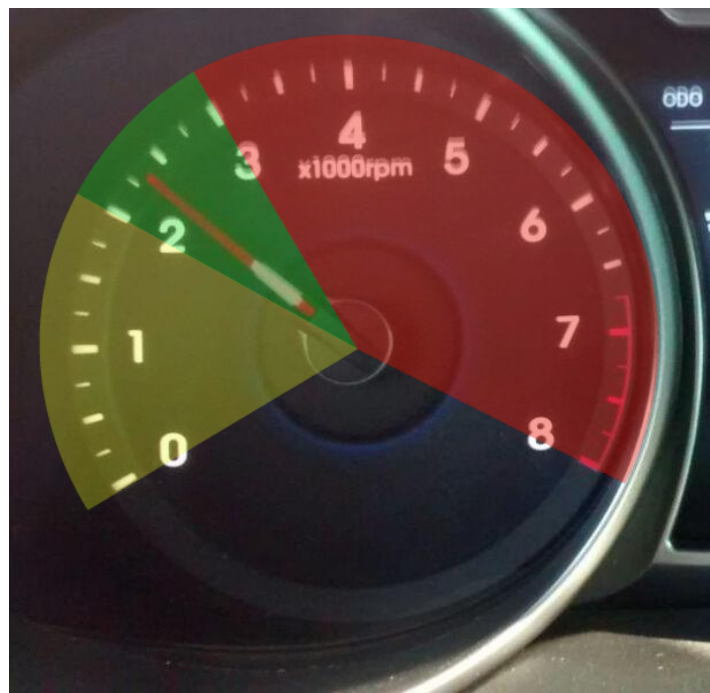


4. Mientras realizas el paso 3 tienes que **SOSTENER** las revoluciones de vehículo máximo 2000rpm



¿Como sabes **cuando** pasar al siguiente cambio?

1. Observando el tacómetro de las revoluciones o el velocímetro.



Entre 2mil y 3mil rpm



El procedimiento **ordenado** para poner  
2da 3ra, 4ta y 5ta.

1. Presionar a fondo el embrague.
2. Soltar inmediatamente el acelerador.
3. Poner el siguiente cambio.
4. Soltar el embrague.
5. Volver a presionar el acelerador.