

MANUAL DEL CONDUCTOR PRINCIPIANTE



**CONDUCTOR
PRINCIPIANTE**
AUTORALLY 

AUTORALLY 

CENTRO DE ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA



Lo primero que tenemos que **conocer y vigilar constantemente** es el tablero de **TACÓMETROS** del automóvil.

Temperatura del motor



Revoluciones del motor

x1000 rpm



Combustible



Velocímetro

km/h



Odómetro de kilometraje total



Odómetro de kilometraje parcial
Trip A
Trip B

Luces Anti-Niebla o Exploradoras



Luces Bajas



Luces Altas





Todo lo que se muestre en **color rojo** es señal de **peligro y mal funcionamiento** del vehículo.

Sistema eléctrico



Sistema de lubricación



Freno de emergencia



Puertas abiertas



Cinturón de seguridad



Airbag





Todo testigo que se muestre de **color amarillo** reporta una **avería normal o leve**.



Sistema ABS:
regula el
frenado en
seco de las
llantas



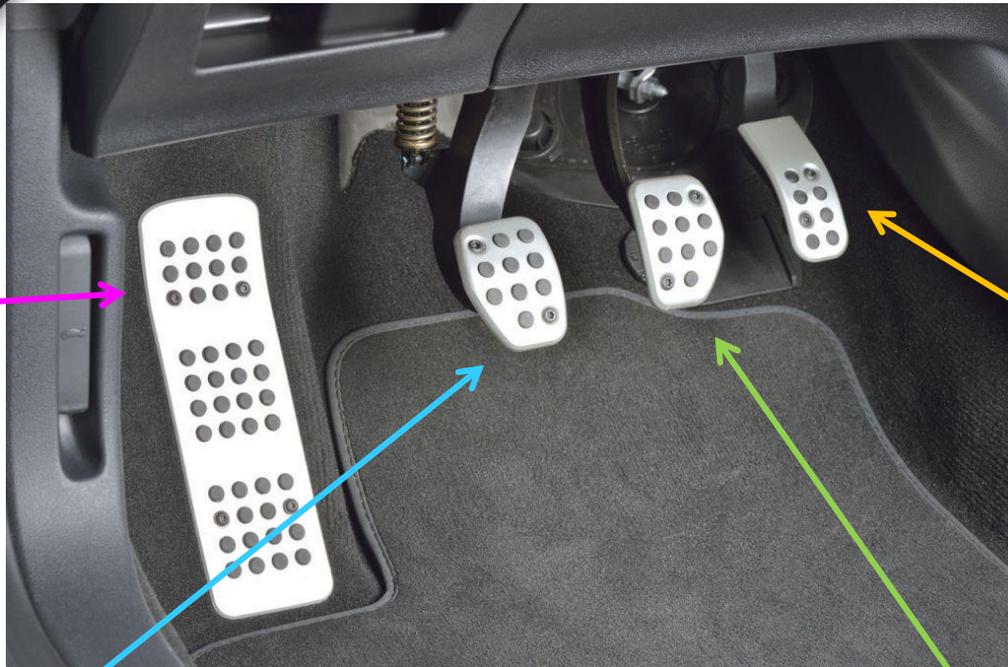
Reserva de combustible



Avería en el
sistema
electrónico
sujeto a
especificación
del manual

Avería en el
motor o error
en el
computador





DESCANSA PIES:

Evita el uso constante del embrague.

FUNCIONES DEL EMBRAGUE:

1. Facilita el ingreso de los cambios.
2. Pone en movimiento el vehículo.
3. Evita que el automóvil se apague cuando paramos totalmente el vehículo.

FUNCIONES DEL ACELERADOR:

1. Revolucionar el motor.
2. Dar fuerza al motor.
3. Dar velocidad.

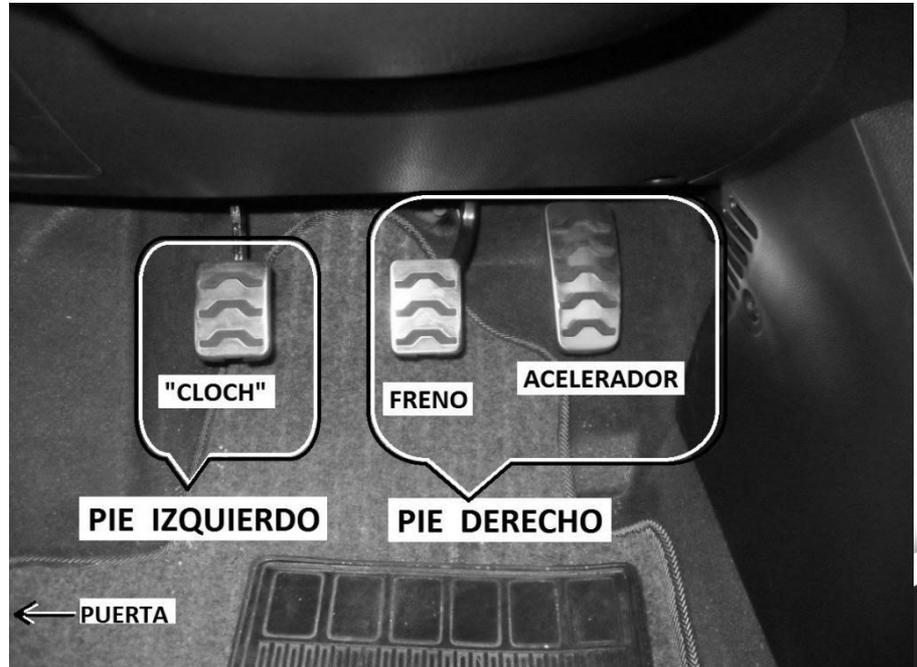
FUNCIONES DEL FRENO:

1. Reducir velocidad.
2. Frenar o parar totalmente las llantas.





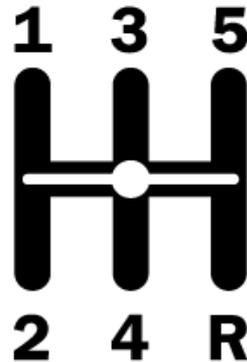
POSICIÓN CORRECTA DE LOS PIES EN LOS PEDALES.



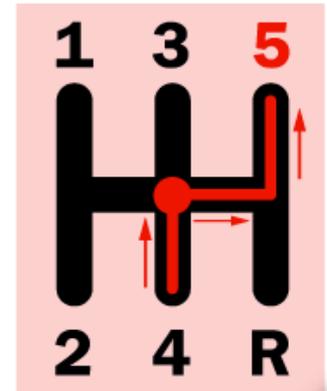
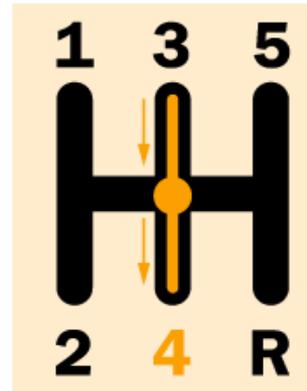
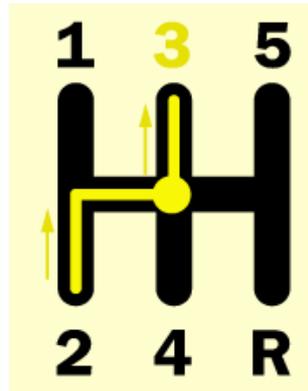
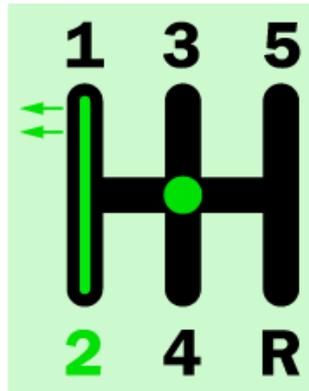
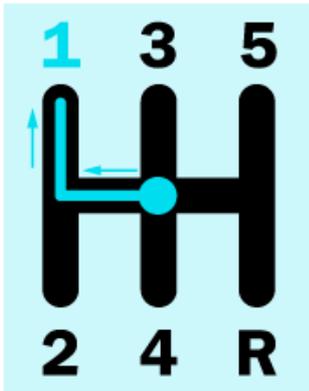


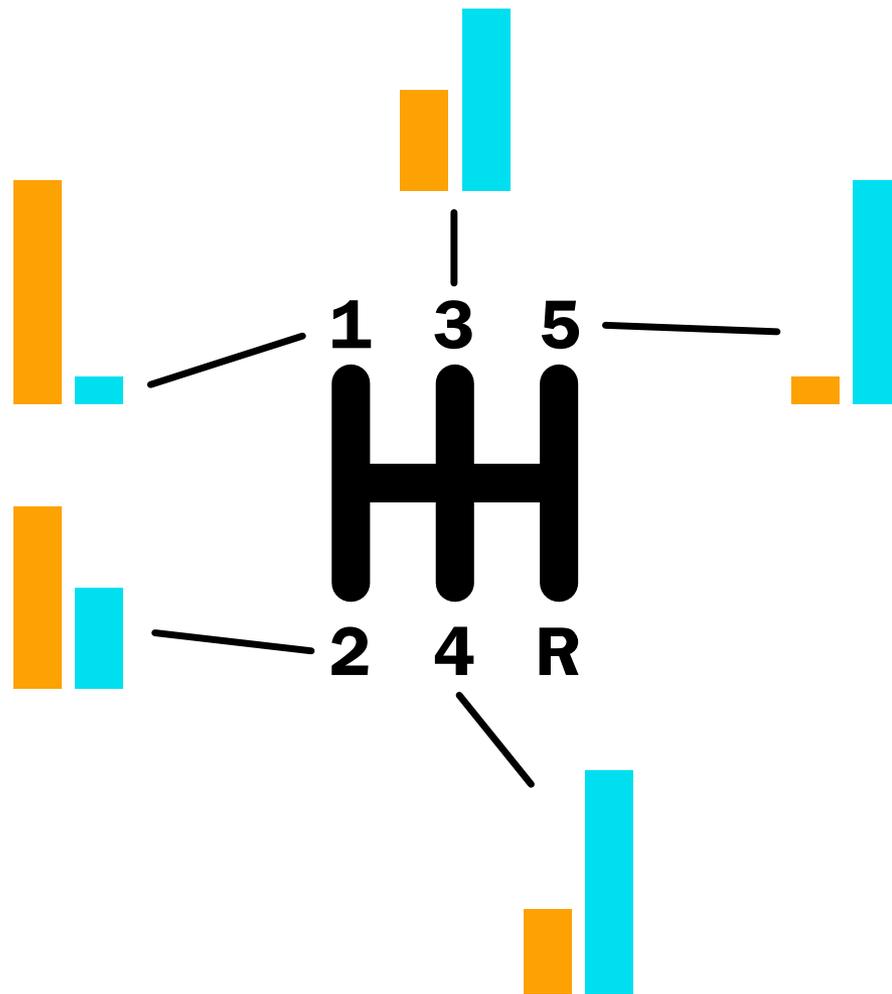
Conocer y memorizar caja de velocidades.

PRACTICAR 5 MINUTOS CON EL AUTOMOVIL APAGADO SIN MIRAR LA PALANCA HASTA TENER UN BUEN CONTROL SOBRE LA MISMA.



EL MAL USO DE LA CAJA DE CAMBIOS PUEDE PROVOCAR DAÑOS GRAVES Y PROBLEMAS EN LA CONDUCCION.

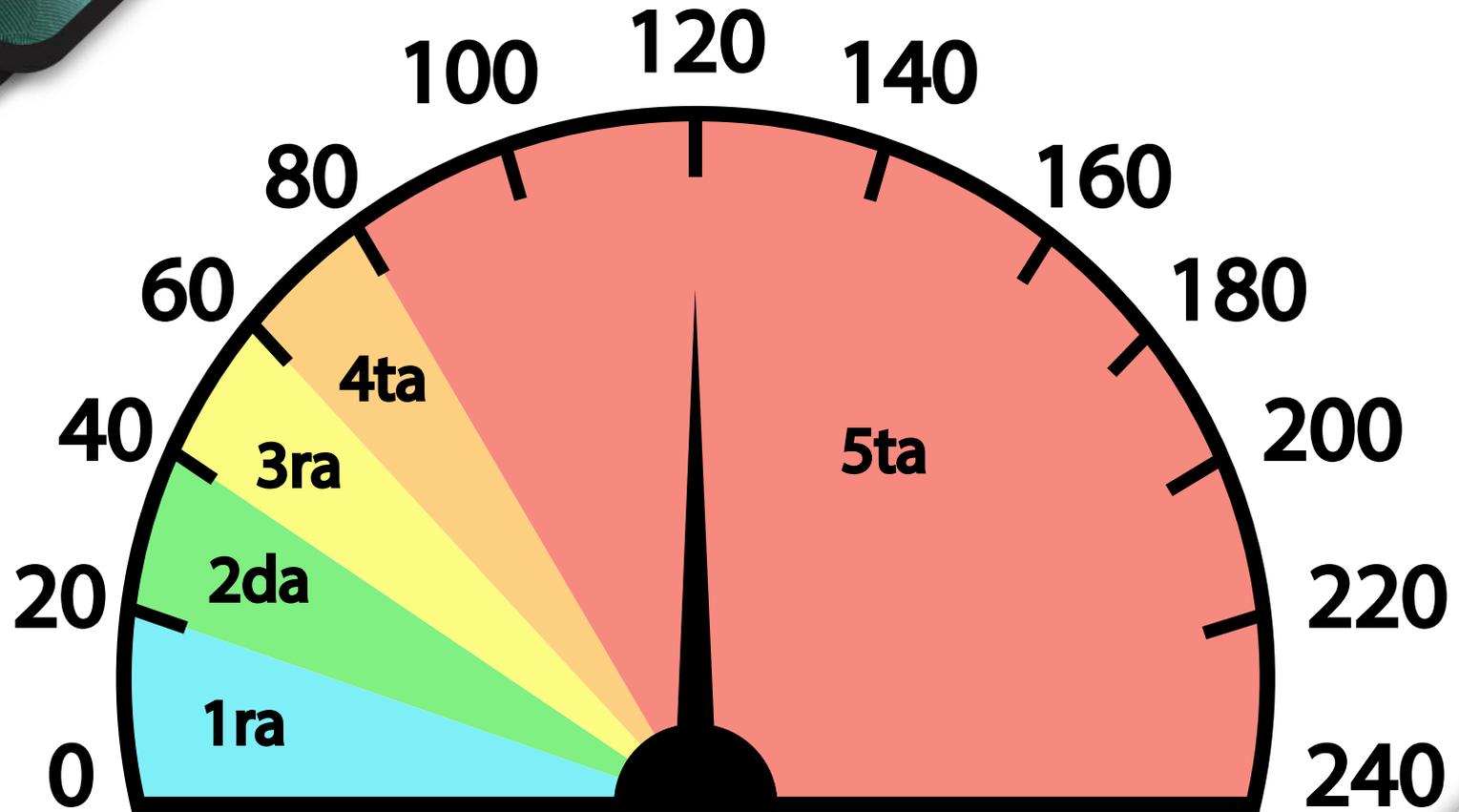




■ FUERZA
■ VELOCIDAD



Limites de velocidad de cada cambio.



4 pasos para el arranque.



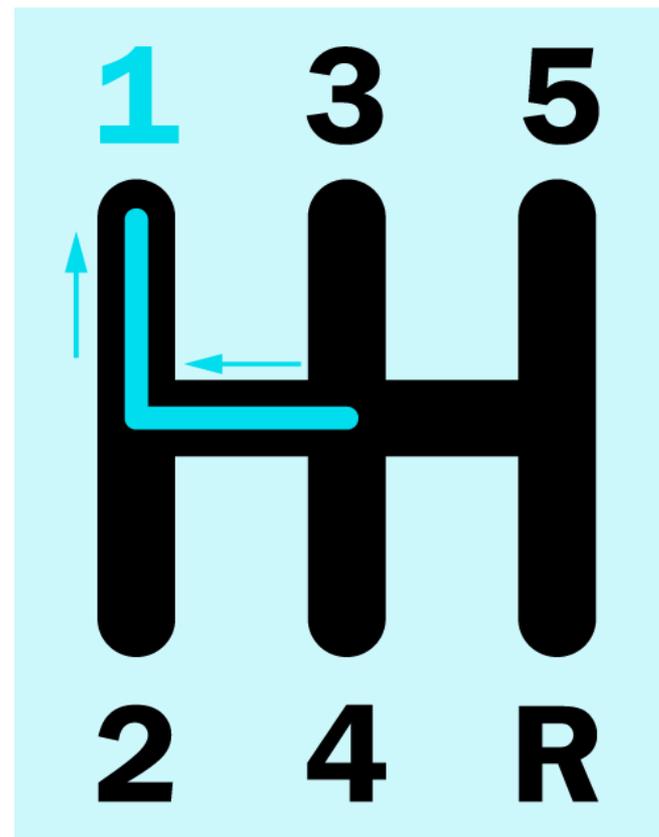


1. Pisar el embrague a fondo





2. Poner el cambio de 1ra





3. Buscar lentamente el punto de arranque del vehículo y **MANTENERLO QUIETO** hasta que el automóvil este en pleno movimiento.

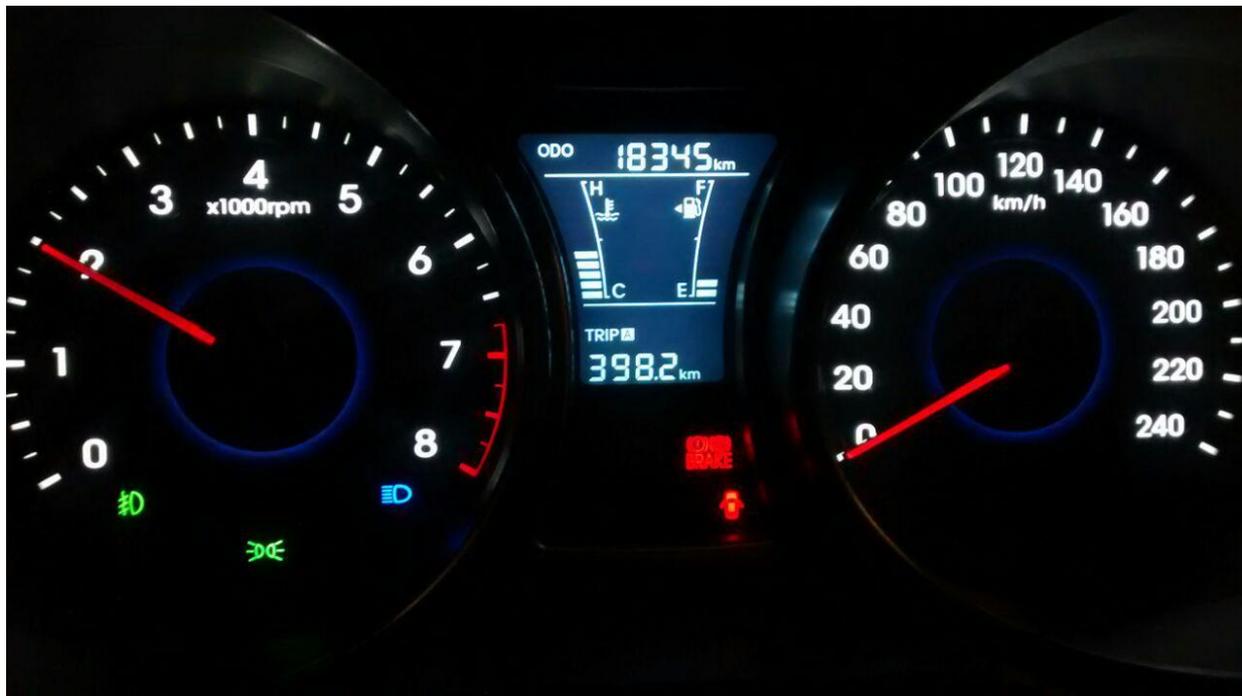


PUNTO
DE
ARRANQUE





4. Mientras realizas el paso 3 tienes que **SOSTENER** las revoluciones de vehículo máximo 2000rpm.





¿Como sabes **cuando** pasar al siguiente cambio?

1. Observando el tacómetro de las revoluciones o el velocímetro.



Entre 2mil y 3mil rpm



¿Y como sabes a **cual** cambio pasar?

1ra
20 km/h

2da
40 km/h



3ra
60 km/h

5ta
240 km/h

4ta
80 km/h





El procedimiento **ordenado** para poner
2da 3ra, 4ta y 5ta.

1. Pisar a fondo el embrague.
2. Soltar inmediatamente el acelerador.
3. Poner el siguiente cambio.
4. Soltar el embrague.
5. Volver a pisar el acelerador.



MUCHAS
GRACIAS



**CONDUCTOR
PRINCIPIANTE**
AUTORALLY 

AUTORALLY ®
CENTRO DE ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA