

Simulador de Carro

Autorally  [®]
S.A.S.



Lo primero que tenemos que **conocer y vigilar constantemente** es el tablero de TACÓMETROS del automóvil.

Temperatura del motor



Revoluciones del motor

x1000 rpm



Combustible



Velocímetro

km/h



Direccional izquierda



Direccional derecha

Luces Anti-Niebla
o Exploradoras



Luces de
posición



Luces Altas



Odómetro de
kilometraje
total

Odómetro de
kilometraje
parcial
Trip A
Trip B

Todo lo que se muestre en **color rojo** es señal de **peligro y mal funcionamiento** del vehículo.

Sistema eléctrico



Sistema de lubricación



Freno de emergencia



Cinturón de seguridad



Airbag



Puertas abiertas



Todo testigo que se muestre de **color amarillo** reporta una **avería normal o leve**.

Avería en el motor o error en el computador



Maletero abierto



Reserva de combustible



EPS
Avería en el sistema electrónico sujeto a especificación del manual

Sistema ABS: regula el frenado en seco de las llantas



DESCANSA PIES:

Evita el uso constante del embrague.



FUNCIONES DEL EMBRAGUE:

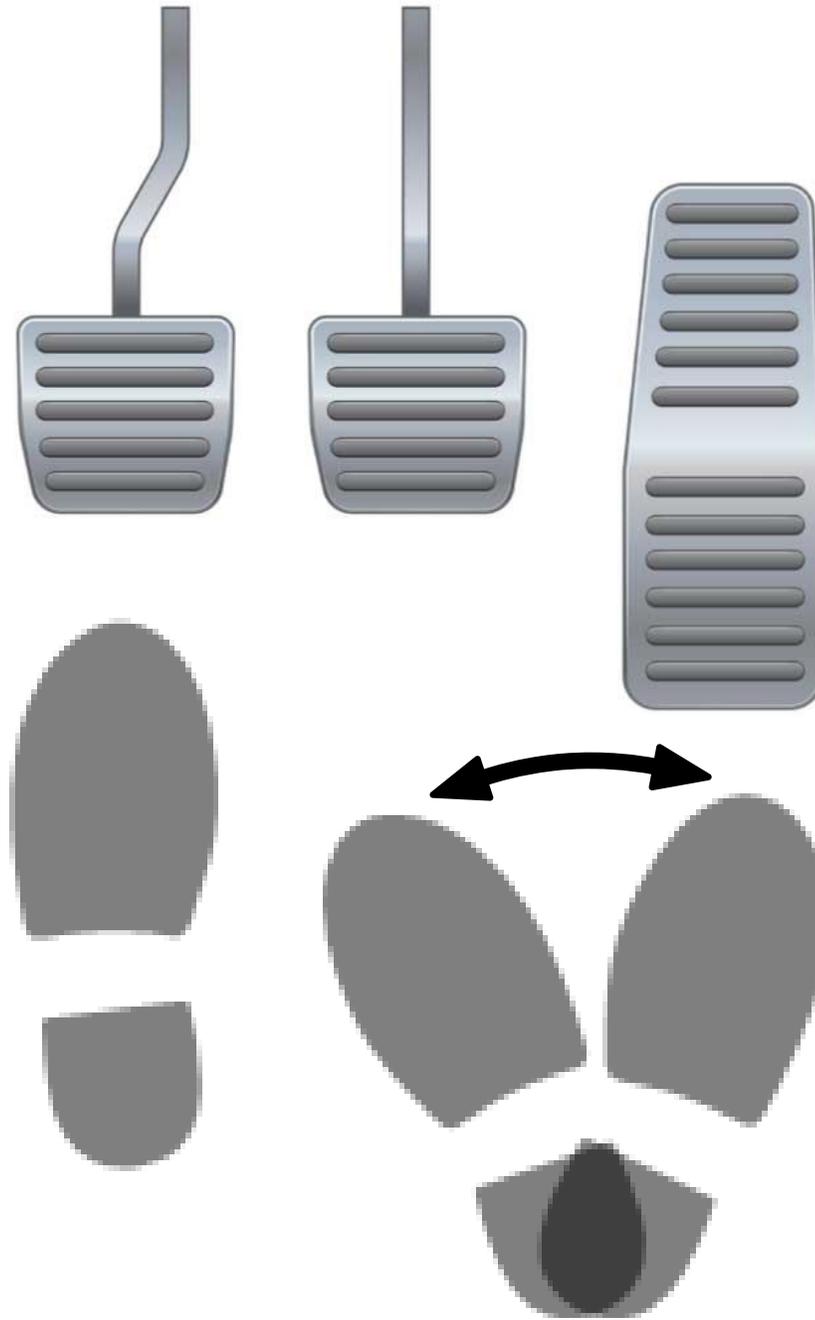
1. Facilita el ingreso de los cambios.
2. Pone en movimiento el vehículo.
3. Evita que el automóvil se apague cuando detenemos totalmente el vehículo.

FUNCIONES DEL ACELERADOR:

1. Revolucionar el motor.
2. Dar fuerza al motor.
3. Aumentar velocidad.

FUNCIONES DEL FRENO:

1. Reducir velocidad.
2. Detener totalmente el vehículo.

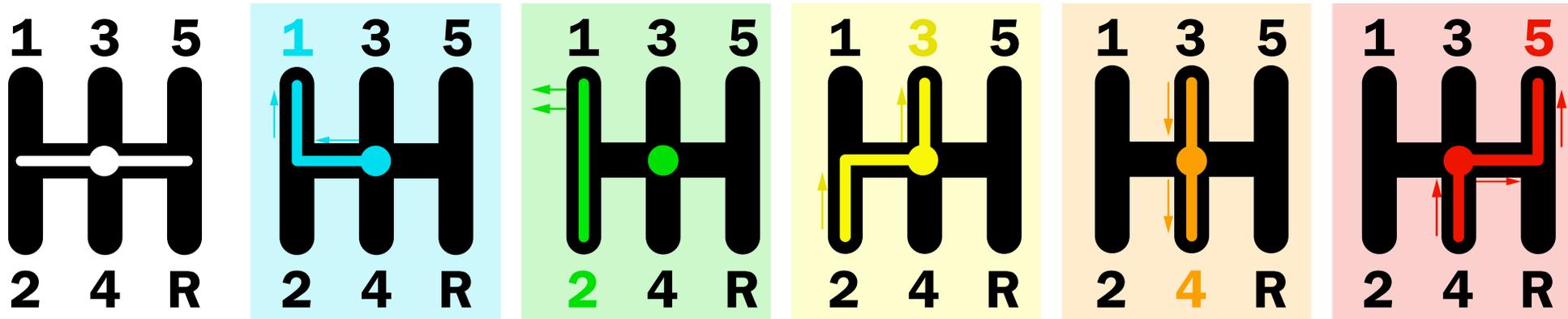


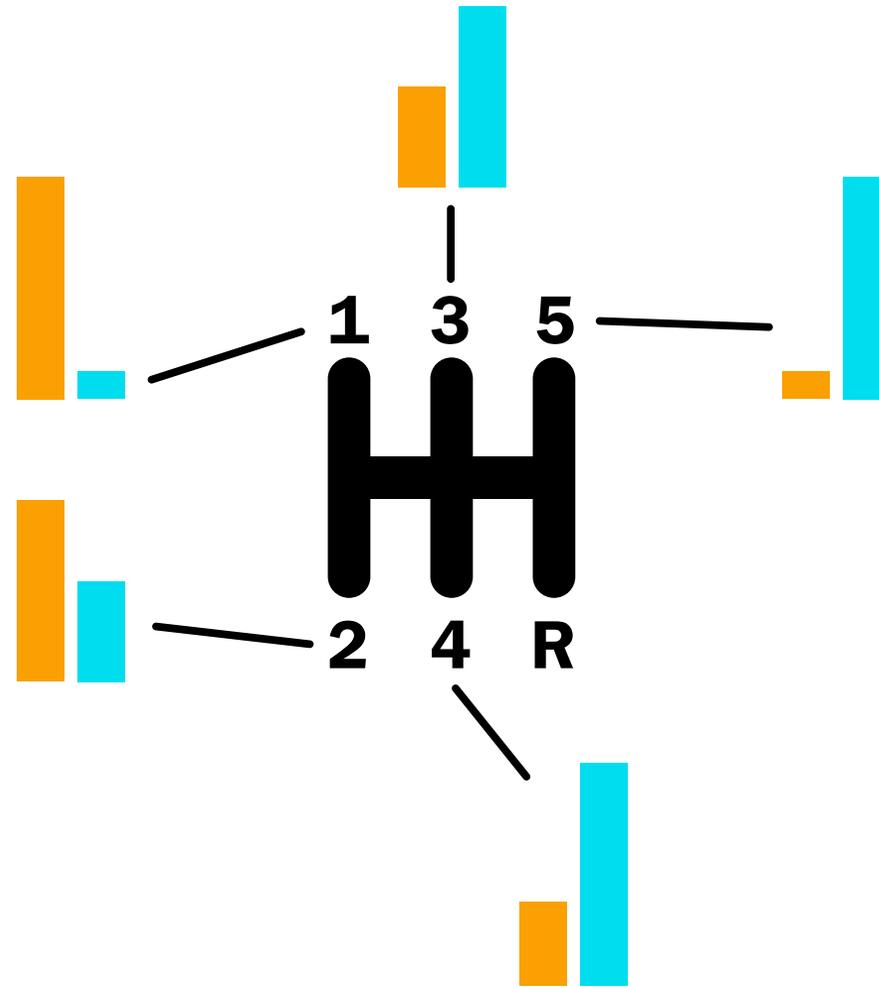
POSICIÓN Y USO CORRECTO DE
LOS PIES EN LOS PEDALES.

Conocer y memorizar la caja de velocidades

Practica 5 minutos con el automóvil apagado sin mirar
la palanca hasta tener un buen control sobre la misma.

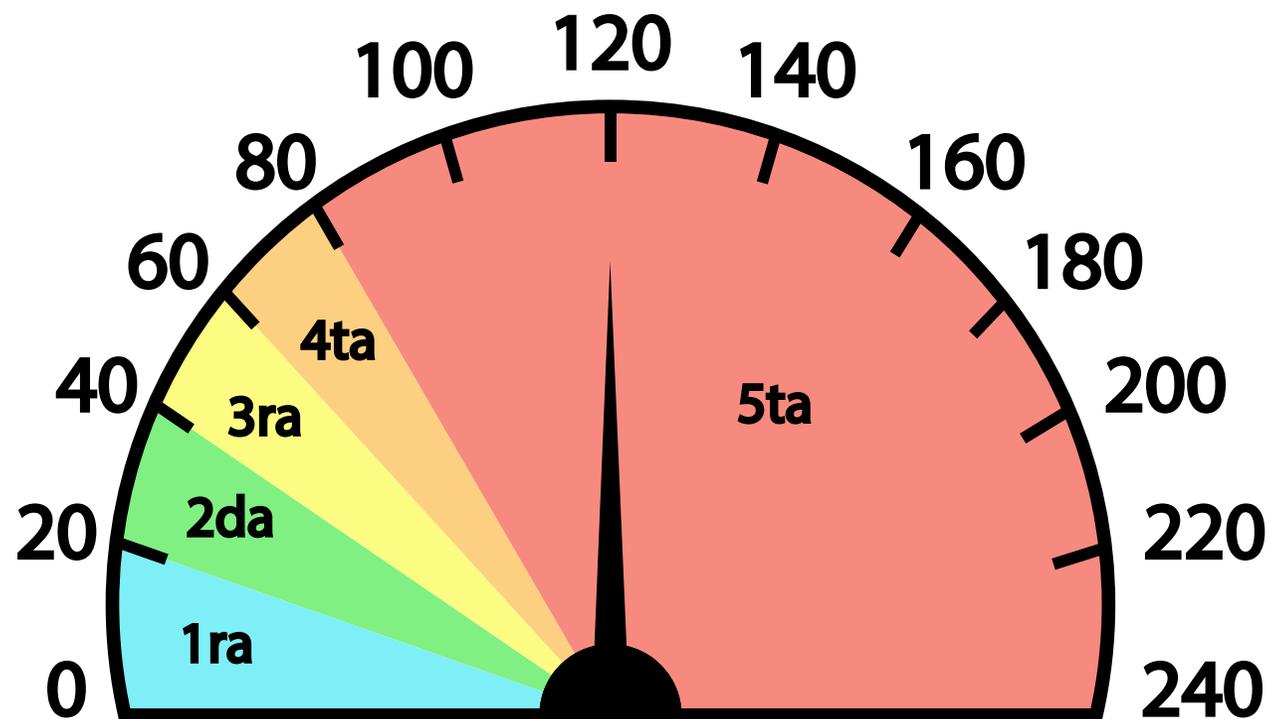
El mal uso de la caja de cambios puede provocar
daños graves y problemas en la conducción.





FUERZA
VELOCIDAD

Limites de velocidad de cada cambio

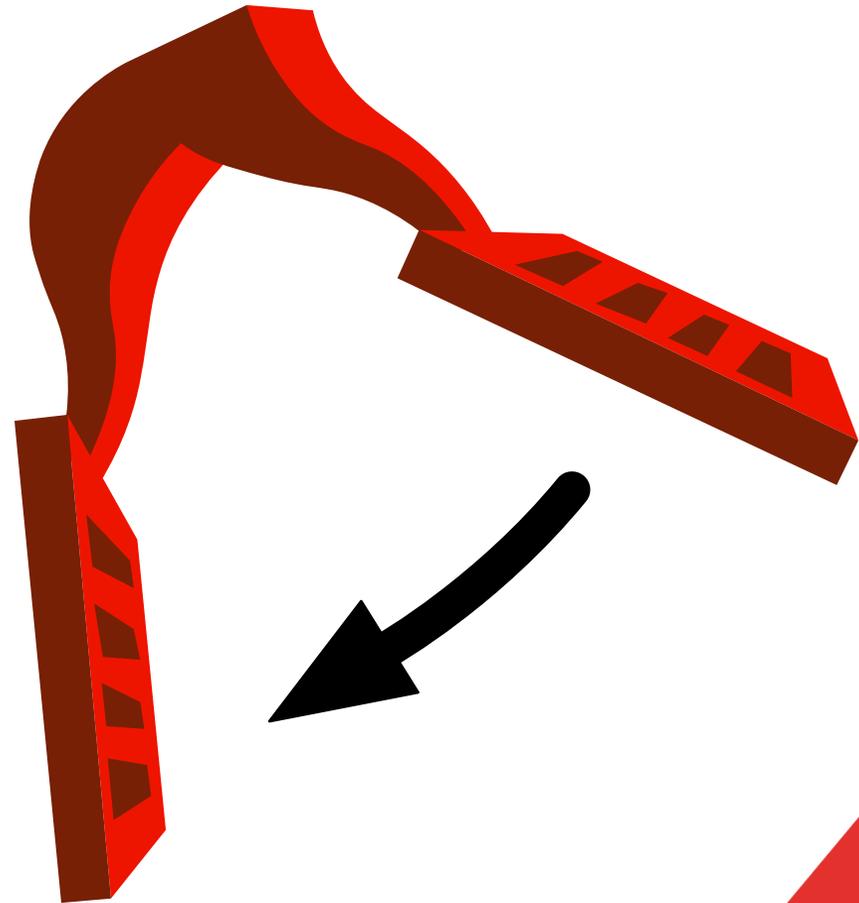


4

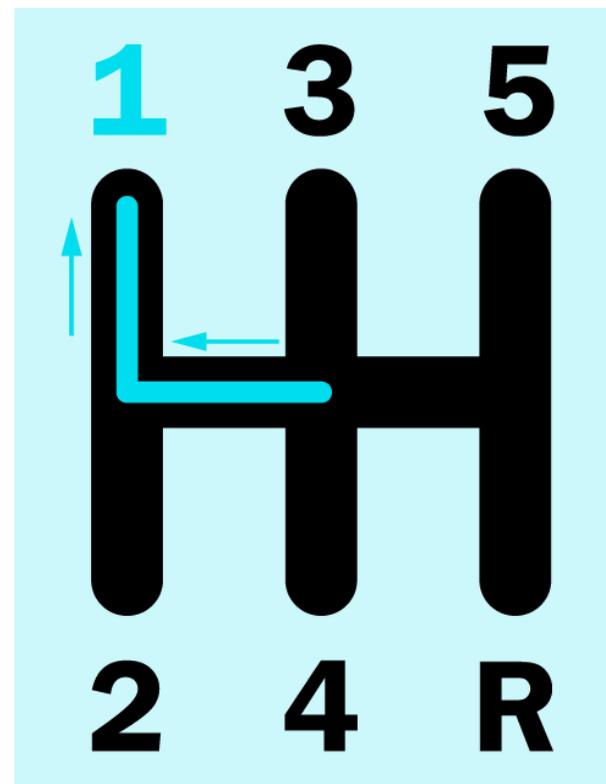
**Pasos para arrancar
correctamente el carro**

1

**Pisar el embrague
a fondo**



2 Poner el cambio
en primera



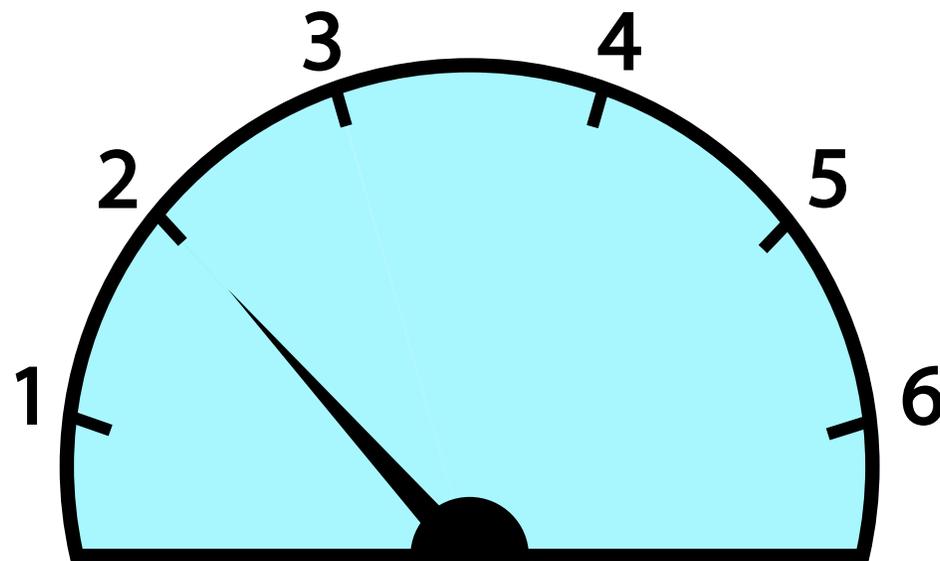
3 Punto de arranque

Buscar lentamente el punto de arranque del vehículo y **MANTENERLO QUIETO** hasta que el automóvil este en pleno movimiento.



4 Revolucionar el vehículo

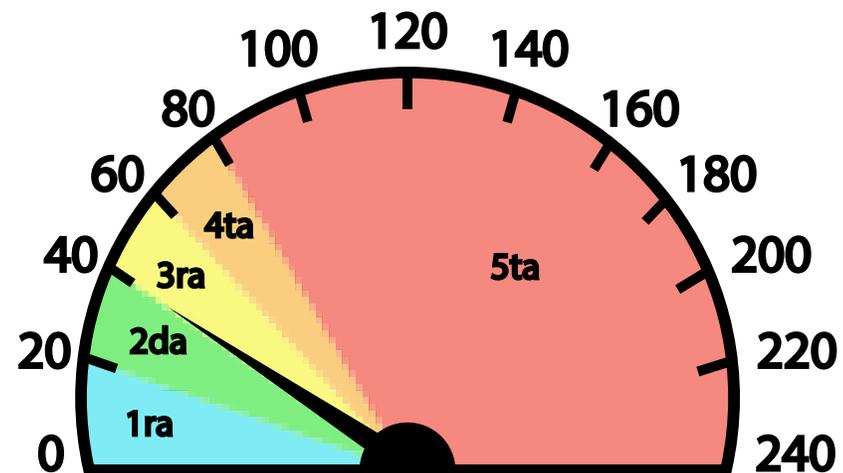
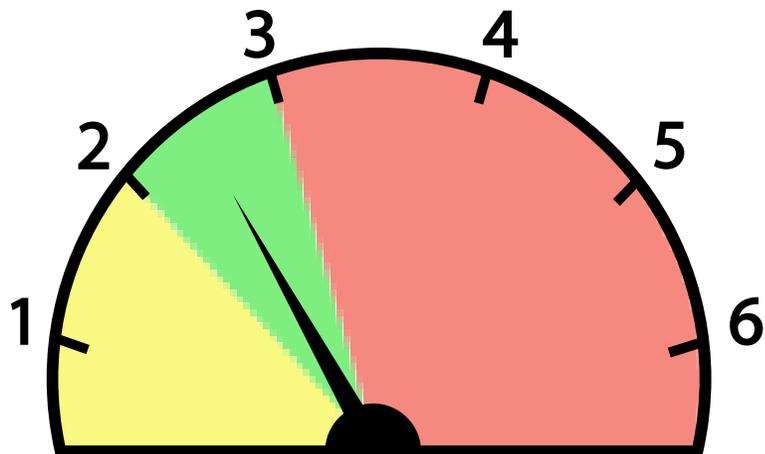
Mientras realizas el paso 3 tienes que **SOSTENER** las revoluciones de vehículo máximo 2000rpm.



¿Como sabes **cuando** pasar al siguiente cambio?

Observando el tacómetro de las revoluciones o el velocímetro.

Entre 2mil y 3mil rpm



¿Y cómo sabes a **cuál** cambio pasar?



1ra 0 - 20 km/h	3ra 40 - 60 km/h	5ta 80 - 240 km/h
2da 20 - 40 km/h	4ta 60 - 80 km/h	R 0 - 5 km/h

El procedimiento **ordenado** para poner 2da 3ra, 4ta y 5ta.

1. Pisar a fondo el embrague.
2. Soltar inmediatamente el acelerador.
3. Poner el siguiente cambio.
4. Soltar el embrague.
5. Volver a pisar el acelerador.