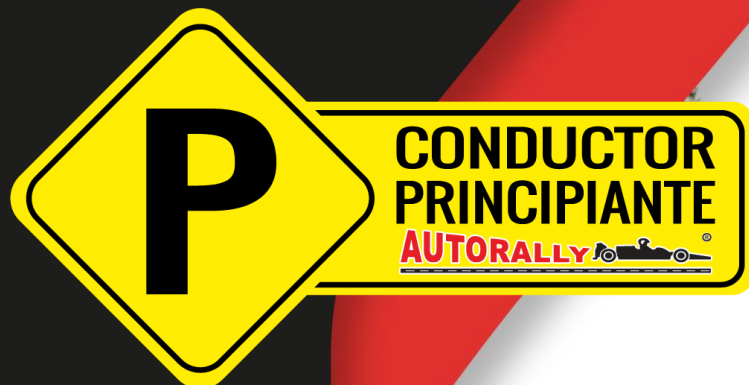


Simulador de Moto

Autorally[®]
S.A.S.



MinTransporte
Ministerio de Transporte



VIGILADO
SuperTransporte



Agencia
Nacional de
Seguridad Vial

RUNT
REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO



Instituto Colombiano de Certificación

Lo primero que tenemos que **conocer y vigilar constantemente** es el tablero de TACÓMETROS del automóvil.

Temperatura
del motor

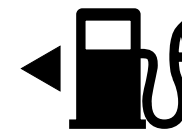


Revoluciones
del motor

x1000 rpm



Combustible



Velocímetro

km/h

Direccionales



Luces Altas



Direccionales



Cambios

Odómetro
de
kilometraje
total

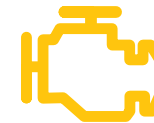
Todo lo que se muestre en color **rojo** o **amarillo** es señal de peligro y mal funcionamiento del vehículo.

Neutro

Reserva de
combustible



Avería en el motor o
error en el computador



Sistema eléctrico



FUNCIONES DEL EMBRAGUE:

1. Facilita el ingreso de los cambios.
2. Pone en movimiento el vehículo.
3. Evita que el automóvil se apague cuando detenemos totalmente el vehículo.

FUNCIONES DEL FRENO:

1. Reducir velocidad.
2. Detener totalmente el vehículo.



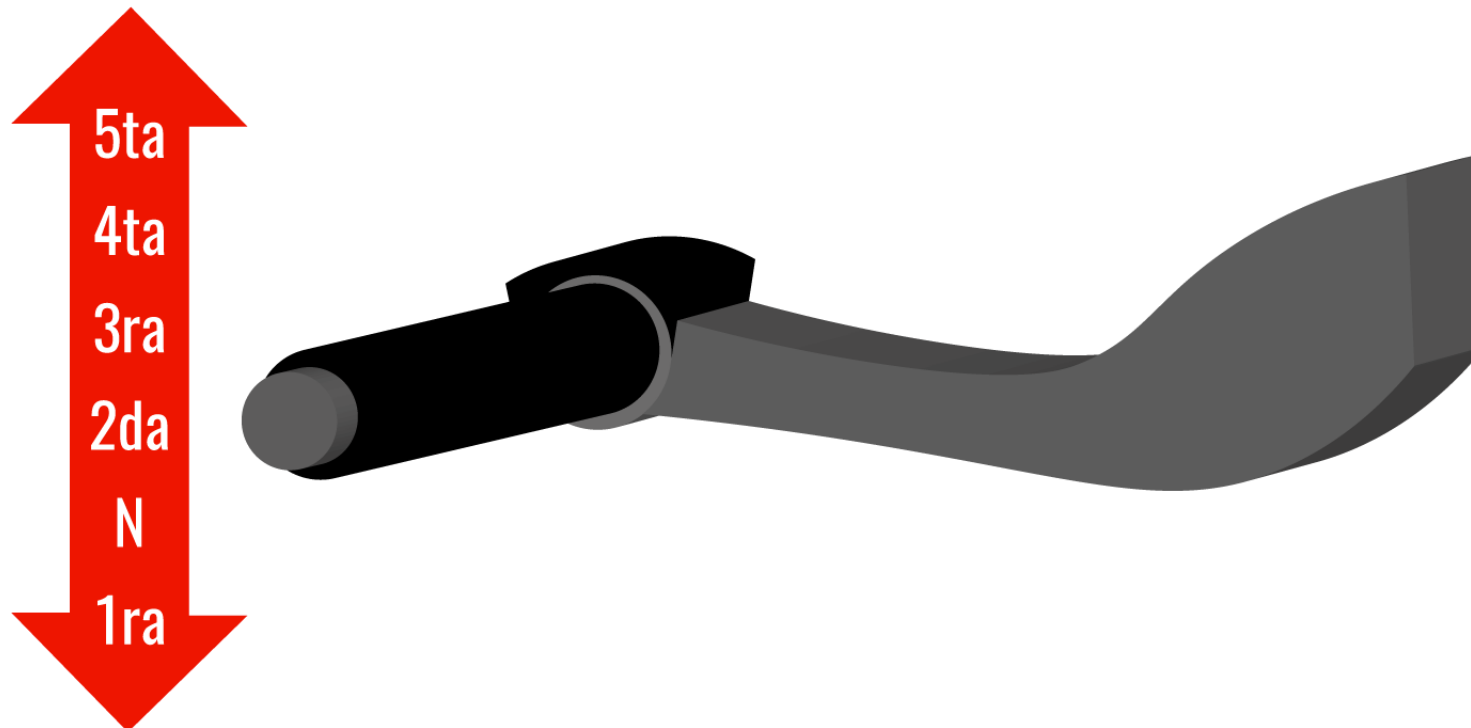
FUNCIONES DEL ACELERADOR:

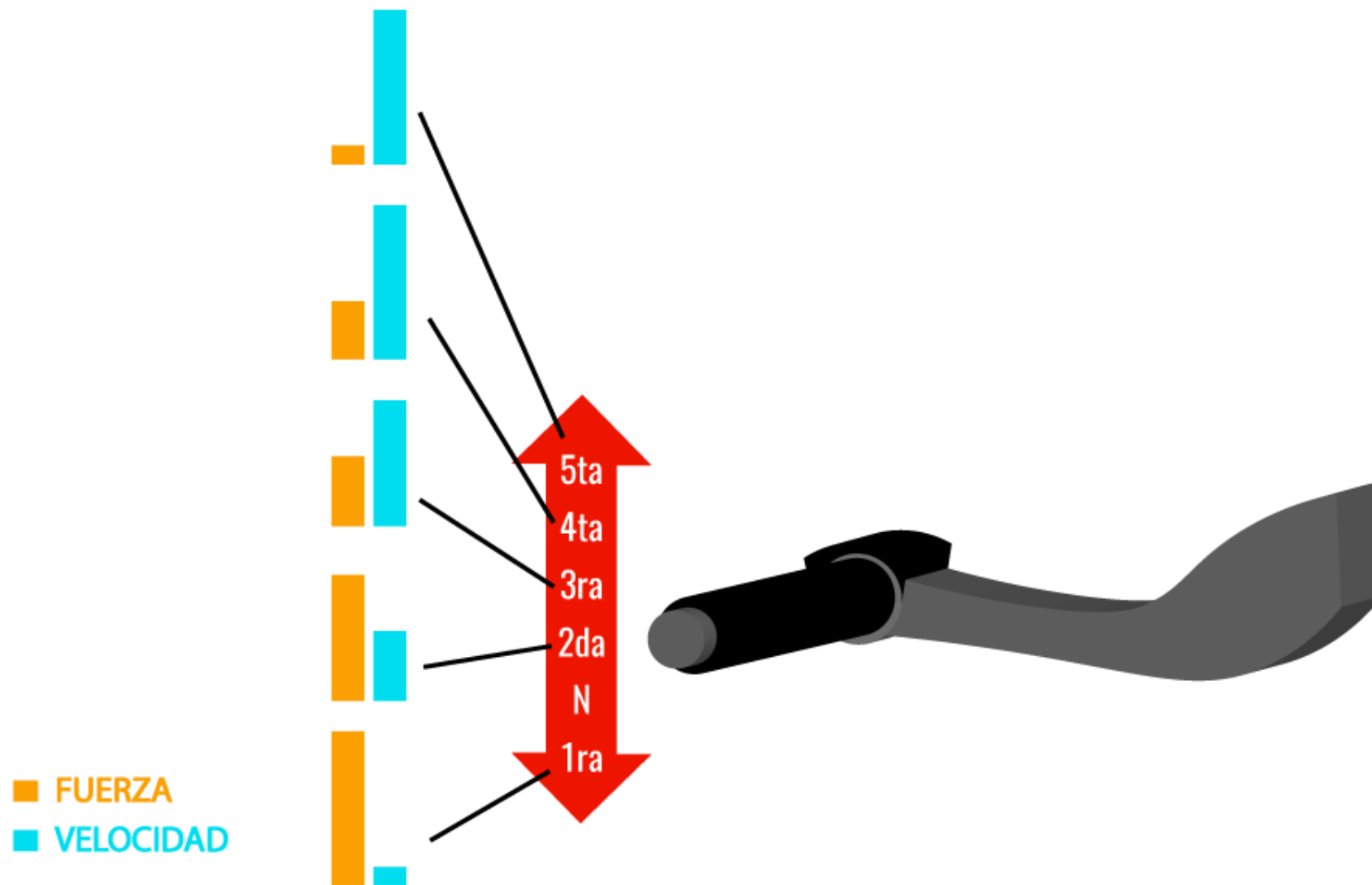
1. Revolucionar el motor.
2. Dar fuerza al motor.
3. Aumentar velocidad.

POSICIÓN CORRECTA DE LAS MANOS

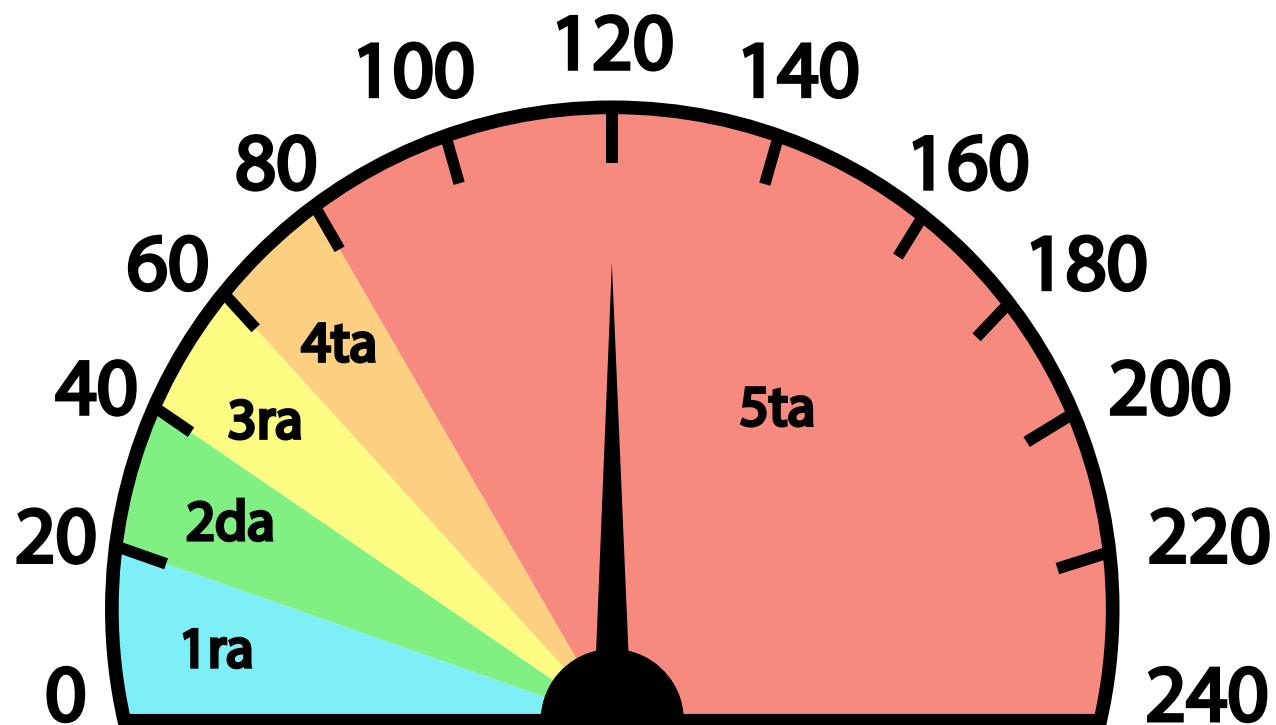


Conocer y memorizar el orden de los cambios





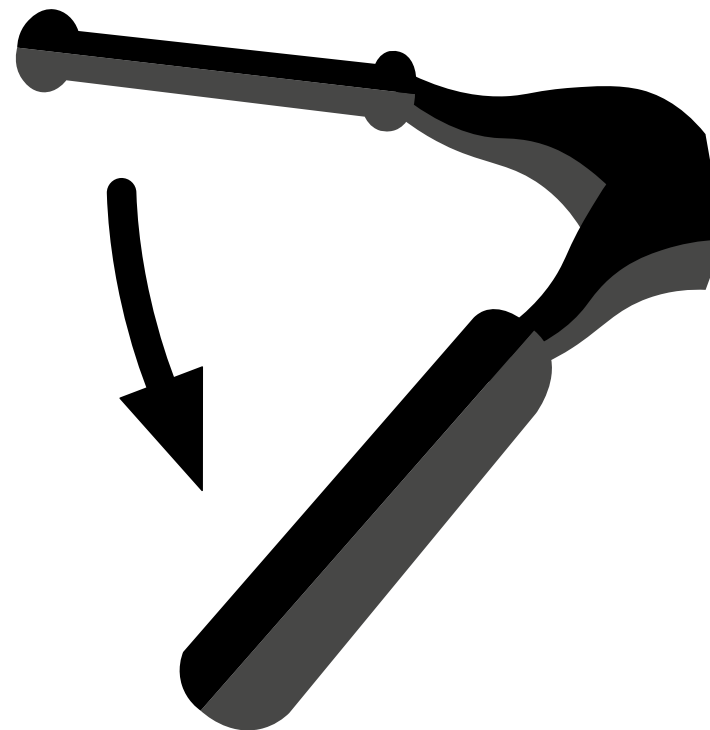
Limites de velocidad de cada cambio



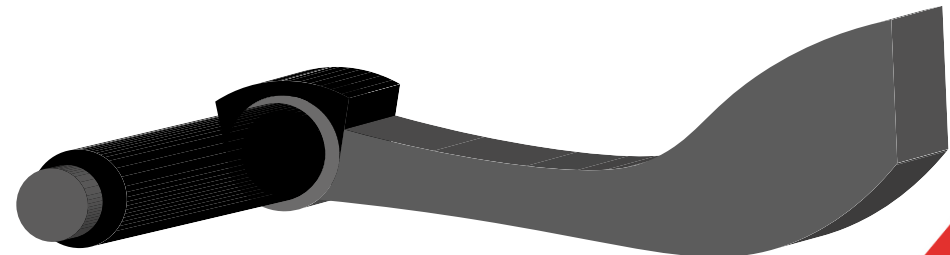
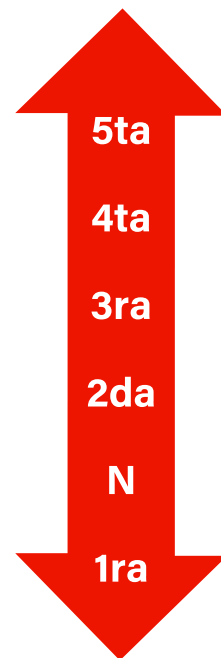
4

pasos para arrancar
correctamente la moto

1 Accionar el
embrague a fondo

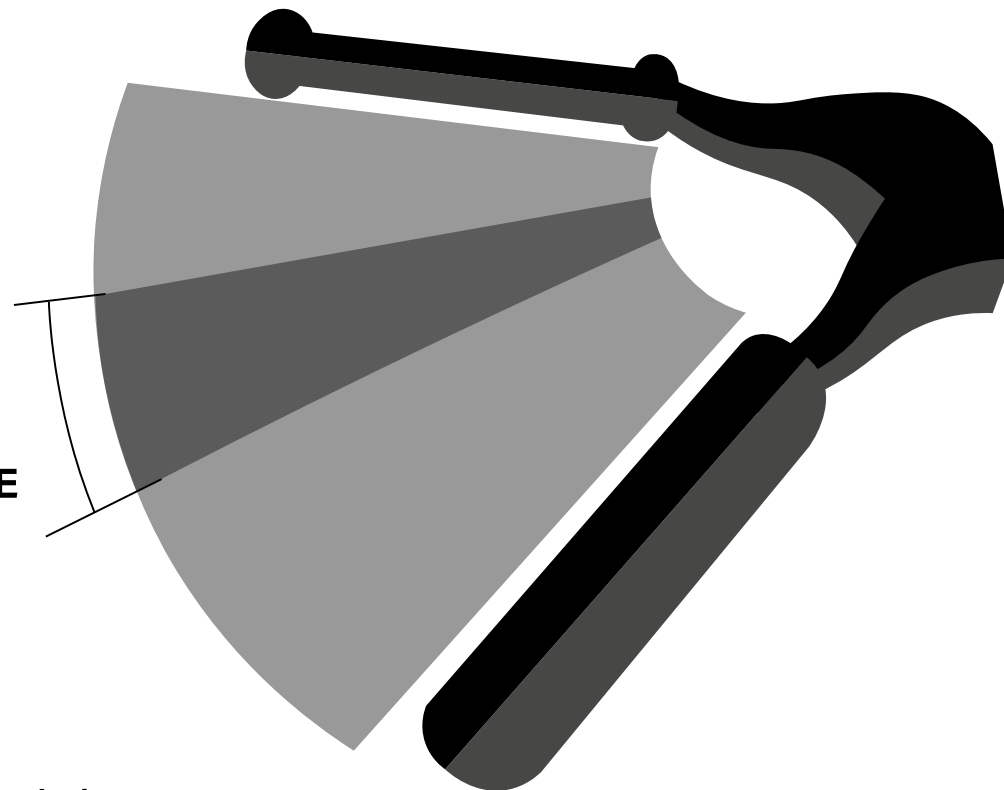


2 Poner el cambio en primera



3 Punto de arranque

PUNTO
DE
ARRANQUE

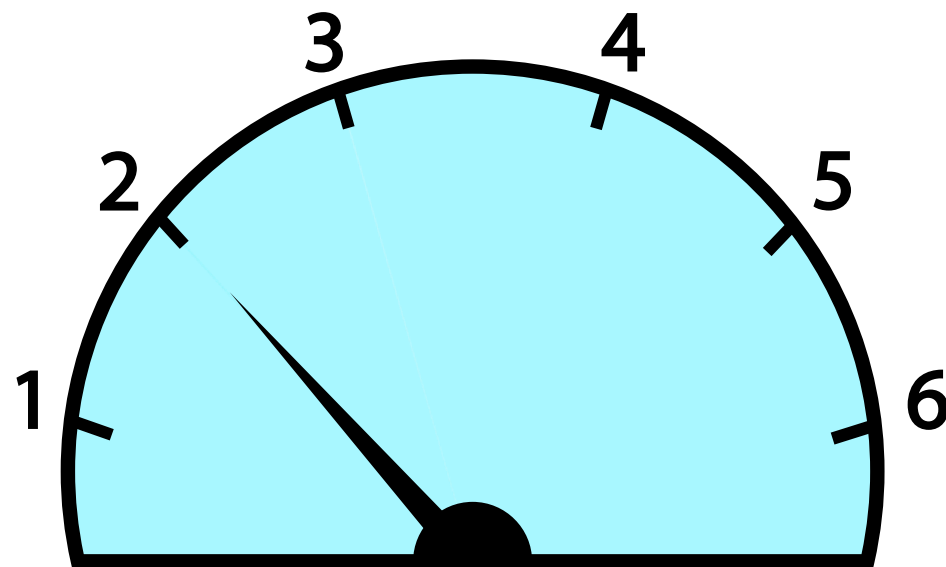


Buscar lentamente el punto de arranque del vehículo y **MANTENERLO QUIETO** hasta que el automóvil este en pleno movimiento.

4

Revolucionar el vehículo

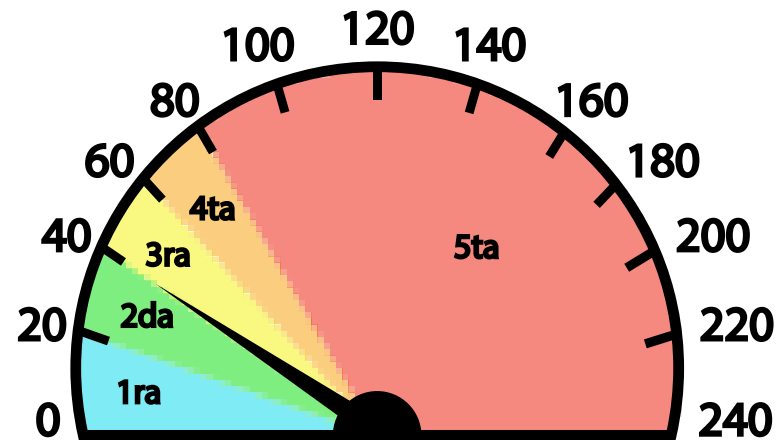
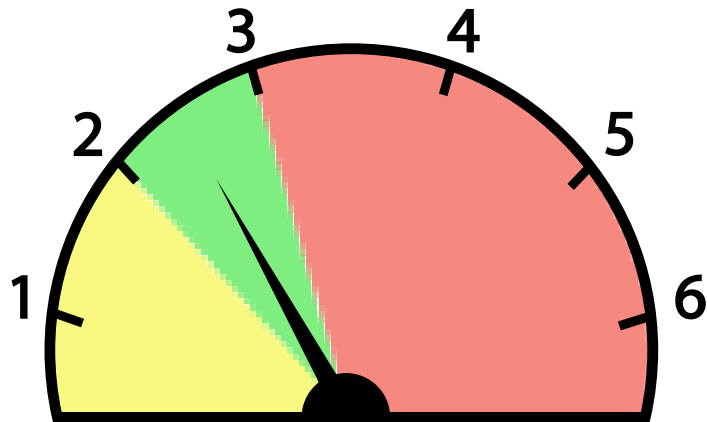
Mientras realizas el paso 3 tienes que **SOSTENER** las revoluciones de vehículo máximo 2000rpm.



¿Cómo sabes **cuando** pasar al siguiente cambio?

Observando el tacómetro de las revoluciones o el velocímetro.

Entre 2mil y 3mil rpm



¿Y cómo sabes a **cuál** cambio pasar?



5ta
80 - 200 km/h

4ta
60 - 80 km/h

3ra
40 - 60 km/h

2da
20 - 40 km/h

N

1ra
0 - 20 km/h

El procedimiento **ordenado** para poner 2da 3ra, 4ta y 5ta.

1. Accionar a fondo el embrague.
2. Soltar inmediatamente el acelerador.
3. Poner el siguiente cambio.
4. Soltar el embrague.
5. Volver a pisar el acelerador.